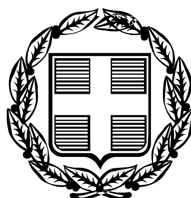


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 101**

13 Φεβρουαρίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1002391/189/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή των Γραμμών Μεταφοράς: 150 KV «ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ - Υ/Σ ΣΥΚΙΑΣ» και 150 KV «Υ/Σ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ - Υ/Σ ΣΥΚΙΑΣ» και σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των εν λόγω Γραμμών Μεταφοράς, στο Νομό Άρτας.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 4 του νόμου 1468/1950 «περί ιδρύσεως Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού», όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα, με τον α.ν. 1672/1951, που κυρώθηκε με το νόμο 2113/1952 το άρθρο 1 του ν. 2773/1999 σε συνδυασμό με το π.δ. 333/2000 και του ν. 3175/2003.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του α.ν. 1566/1950 «περί κυρώσεως της μετά του οίκου "EBASCO" συναφθείσης την 20ήν Ιουλίου 1950 συμβάσεως κ.λ.π.», όπως έχουν κυρωθεί, τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με το νόμο 1633/1951 και το β.δ. 28/1951 σε συνδυασμό με το π.δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

4. Τις υπ' αριθμ. 140677/30.9.2005 και οικ. 148673/30.9.2005 κοινή υπουργική απόφαση, σχετικά με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων.

5. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού με αριθ. (ε) 69 που ελήφθη κατά την υπ' αριθμ. 9/5.4.2005 συνεδρίασή του.

6. Την υπ' αριθμ. ΑΡ./ΗΜ./ΔΝΕΜ/Φ.23848/7.10.2005 δήλωση της ΔΕΗ σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 2985/2001.

7. Το Δ5-ΗΛ/Β/Φ.41.67/19212/14.11.2005 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης μετά των συνημμένων του από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 2882/2002.

8. Την υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ19/οικ 4889/24.3.2004 (ΦΕΚ 528/2004 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

9. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 (ΦΕΚ 1432/14.10.2005 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε:

1. Αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ και με δαπάνες της ΔΕΗ Α.Ε., για την εγκατάσταση μέσα στο Νομό Αρτας της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ - Υ/Σ ΣΥΚΙΑΣ», έκτασης συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δώδεκα χιλιάδων επτακοσίων (12.700 τ.μ.) με τα συστατικά και παραρτήματά της, αποτελούμενη από ενενήντα έξι (96) τεμάχια εδάφους.

Από τα παραπάνω τεμάχια εδάφους, τα εξήντα τρία (63) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 25, 27, 29÷33, 35, 38, 42÷44, 47÷50, 52÷59, 61÷64, 67, 70÷72, 75, 77÷79, 81, 83, 84, 86÷90, 93, 94÷100, 111, 114, 116÷120, 123÷125, 127 έχουν εμβαδό μέτρα τετραγωνικά εκατόν είκοσι ένα (11x11=121τ.μ.) το καθένα, τα είκοσι (20) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 24, 26, 28, 34, 36, 45, 46, 60, 65, 66, 73, 76, 80, 85, 91, 112, 115, 121, 128, 129 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν σαράντα τέσσερα (12x12=144τ.μ.) το καθένα, τα δεκα τρία (13) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 37, 39÷41, 51, 68, 69, 74, 82, 92, 113, 122, 126 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν εξήντα εννέα (13x13=169τ.μ.) το καθένα.

Οι ανωτέρω απαλλοτριούμενες εκτάσεις εικονίζονται στο υπ' αριθμ. 61772/Δεκέμβριος 2004/Φύλλα 1÷6/ Κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακας που συνέταξε η αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ και περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές των Δήμων Πέτα (Δημοτικά Διαμερίσματα Πέτα και Μαρκινιάδας), Γεωργίου Καραϊσκάκη (Δημ. Διαμ. Διάσελλου), Ηρακλείας (Δημ. Διαμ. Άνω Καλεντίνης, Βελεντζικού, Διχομοιρίου και Ρετσιανών) και Τετραφυλίας (Δημ. Διαμ. Αστροχωρίου, Μηλιανών και Πηγών) του Νομού Άρτας.

2. Σύσταση αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, υπέρ και με δαπάνες της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού, δουλείας εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ - Υ/Σ ΣΥΚΙΑΣ» μέσα στο Νομό Αρτας σε λωρίδα εδάφους συνολικού εμβαδού ενός εκατομμυρίου τριακοσίων είκοσι έξι χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα τετραγ. μέτρων και είκοσι τετραγωνικών εκατοστών (1.326.870,20 τ.μ.) και μήκους τριάντα τριών χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα τριών μέτρων και ενενήντα τριών εκατοστών (33.483,93 μ.) και συνολικού πλάτους σαράντα μέτρων (40 μ.) δηλαδή είκοσι μέτρων (20 μ.) αριστερά και είκοσι μέτρων (20 μ.) δεξιά από τον άξονα της γραμμής.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους περιλαμβάνεται μεταξύ των Χ.Θ.:

Από τη Χ.Θ. 7+555,18 έως τη Χ.Θ. ΟΠ: 8+282,92
Από τη Χ.Θ. ΕΜ:8+300,94 έως τη Χ.Θ. ΟΠ:16+177,48
Από τη Χ.Θ. ΕΜ:16+444 έως τη Χ.Θ. ΟΠ:26+233,32
Από τη Χ.Θ. ΕΜ:26+239,67 έως τη Χ.Θ. 35+000
Από τη Χ.Θ. 37+967 έως τη Χ.Θ. 38+258
Από τη Χ.Θ. 38+961 έως τη Χ.Θ. 45+000

Η χιλιομέτρηση της γραμμής σημειώνεται στην προβολή επί του εδάφους του άξονά της, ο οποίος εικονίζεται με συνεχή παχειά γραμμή στο υπ' αριθμ. 61772/ Δεκέμβριος 2004/Φύλλα 1÷6/κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα.

Αριστερά και δεξιά από τον άξονα της γραμμής, εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής λωρίδας δουλείας.

Οι εκτάσεις στις οποίες θα συσταθεί δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της υπόψη Γ.Μ. 150 KV εικονίζονται λεπτομερειακά στο με αριθ.61772/Δεκέμβριος 2004/Φύλλα 1÷6/κτηματολογικό διάγραμμα και η όδευση της γραμμής στο υπ' αριθμ. 61771/Δεκέμβριος 2004/Φύλλο 1/χάρτη όδευσης - τριγωνισμού.

Οι εκτάσεις αυτές περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές των Δήμων Πέτα (Δημοτικά Διαμερίσματα Πέτα και Μαρκινιάδας), Γεωργίου Καραϊσκάκη (Δημ. Διαμ. Διάσελλου), Ηρακλείας (Δημ. Διαμ. Άνω Καλεντίνης, Βελεντζικού, Διχομοιρίου και Ρετσιανών) και Τετραφυλίας (Δημ. Διαμ. Αστροχωρίου, Μηλιανών και Πηγών) του Νομού Άρτας.

Το περιεχόμενο της δουλείας στο παραπάνω τμήμα της γραμμής που περιλαμβάνεται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων (Χ.Θ.):

Από τη Χ.Θ. 7+555,18 έως τη Χ.Θ. ΟΠ: 8+282,92
Από τη Χ.Θ. ΕΜ:8+300,94 έως τη Χ.Θ. ΟΠ:16+177,48
Από τη Χ.Θ. ΕΜ:16+444 έως τη Χ.Θ. ΟΠ:26+233,32
Από τη Χ.Θ. ΕΜ:26+239,67 έως τη Χ.Θ. 35+000
Από τη Χ.Θ. 37+967 έως τη Χ.Θ. 38+258
Από τη Χ.Θ. 38+961 έως τη Χ.Θ. 45+000

συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζόμενων απ' αυτή προσώπων στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών εναερίων αγωγών καθώς και των πύργων.

Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις επιτρέπεται η οικοδόμηση εφόσον πληρούνται αμφότεροι οι κατωτέρω δύο (2) όροι:

2.1. Η κατακόρυφη απόσταση των υψηλοτέρων σημείων των κτισμάτων από τους αγωγούς της Γραμμής, σε θερμοκρασία 50^0 C και άπνοια, πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε μέτρα (5) μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω από αυτά (π.χ. δώματα, κουβούκλια απόληξης κλιμακοστασίων, στηθαία, ιστοί, κεραίες δεκτών τηλεόρασης κ.λ.π.).

2.2. Τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (αποθήκες εκρηκτικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή αέρια, συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλών κ.λ.π.).

3. Αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ και με δαπάνες της ΔΕΗ Α.Ε., για την εγκατάσταση μέσα στο Νομό Αρτας της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «Υ/Σ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ - Υ/Σ ΣΥΚΙΑΣ», έκτασης συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων πενήντα δύο και πενήντα τετρ. εκατοστών (4.252,50 τ.μ.) με τα συστατικά και παραρτήματά της, αποτελούμενη από σαράντα τέσσερα (44) τεμάχια εδάφους.

Από τα παραπάνω τεμάχια εδάφους, τα είκοσι δύο (22) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 3, 7, 8, 10, 12, 13, 17, 18, 36, 40, 41, 50÷52, 54, 55, 57÷60, 62, 64 έχουν εμβαδό μέτρα τετραγωνικά ογδόντα ένα (91x9=81τ.μ.) το καθένα, τα δεκατέσσερα (14) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 2, 9, 14÷16, 19÷21, 35, 37, 48, 53, 56, 61 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατό (10x10=100τ.μ.) το καθένα, τα έξι (6) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 6, 11, 49, 63, 65, 66 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν είκοσι ένα (11x11=121τ.μ.) το καθένα, ένα στο οποίο θα εγκατασταθεί ο πύργος 4 έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν εξήντα εννέα (13x13=169τ.μ.) και ένα στο οποίο θα εγκατασταθεί ο πύργος 5 έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι πέντε (15x15=225τ.μ.).

Οι ανωτέρω απαλλοτριούμενες εκτάσεις εικονίζονται στο υπ' αριθμ. 61783/Δεκέμβριος 2004/Φύλλα 1÷4/ Κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακας που συνέταξε η αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ και περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές των Δήμων Αθαμανίας (Δημοτικά Διαμερίσματα Καψάλων και Τετρακώμου) και Τετραφυλίας (Δημ. Διαμ. Καστανέας, Ελάτης, Μηλιανών και Πηγών) του Νομού Άρτας.

4. Σύσταση αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, υπέρ και με δαπάνες της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού, δουλείας εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «Υ/Σ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ - Υ/Σ ΣΥΚΙΑΣ» μέσα στο Νομό Άρτας σε λωρίδα εδάφους συνολικού εμβαδού εξακοσίων χιλιάδων τριακοσίων εξήντα δύο τετραγ. μέτρων και εξήντα τετραγωνικών εκατοστών (600.362,60 τ.μ.) και μήκους δέκα πέντε χιλιάδων εξακοσίων δύο μέτρων και ενενήντα τριών εκατοστών (15.602,93 μ.) και συνολικού πλάτους μεταβλητού που κυμαίνεται κατά περίπτωση:

α. Από τη Χ.Θ. 0+099 έως τη Χ.Θ. 16+514 και από τη Χ.Θ. 19+107,81 έως τη Χ.Θ. 23+500 το συνολικό πλάτος είναι σαράντα μέτρα (40 μ.) δηλαδή 20 μ. αριστερά και 20μ. δεξιά από τον άξονα της γραμμής

β. Από τη Χ.Θ. 17+169 έως τη Χ.Θ. 19+107,81 το συνολικό πλάτος είναι τριάντα μέτρα (30 μ.) δηλαδή 20 μ. αριστερά και 10 μ. δεξιά από τον άξονα της γραμμής.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους περιλαμβάνεται μεταξύ των Χ.Θ.:

Από τη Χ.Θ. 0+099 έως τη Χ.Θ. 7+951
Από τη Χ.Θ. 10+835 έως τη Χ.Θ. 10+865
Από τη Χ.Θ. 12+311 έως τη Χ.Θ. 12+409
Από τη Χ.Θ. 12+726 έως τη Χ.Θ. 12+749
Από τη Χ.Θ. 13+042 έως τη Χ.Θ. 13+258
Από τη Χ.Θ. 14+000 έως τη Χ.Θ. 14+911
Από τη Χ.Θ. 16+368 έως τη Χ.Θ. 16+514
Από τη Χ.Θ. 17+169 έως τη Χ.Θ. ΟΠ:22+886,85
Από τη Χ.Θ. ΕΜ:22+890,92 έως τη Χ.Θ. 23+500

Η χιλιομέτρηση της γραμμής σημειώνεται στην προβολή επί του εδάφους του άξονά της, ο οποίος εικονίζεται με συνεχή παχειά γραμμή στο υπ' αριθμ. 61783/ Δεκέμβριος 2004/Φύλλα 1÷4/κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα.

Αριστερά και δεξιά από τον άξονα της γραμμής, εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής λωρίδας δουλείας.

Οι εκτάσεις στις οποίες θα συσταθεί δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της υπόψη Γ.Μ. 150 KV εικονίζονται λεπτομερειακά στο με αριθ.61783/ Δεκέμβριος 2004/ Φύλλα 1÷4/κτηματολογικό διάγραμμα και η όδευση της γραμμής στον υπ' αριθμ. 61771/Δεκέμβριος 2004/Φύλλο 1/χάρτη όδευσης - τριγωνισμού.

Οι εκτάσεις αυτές περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές των Δήμων Αθαμανίας (Δημοτικά Διαμερίσματα Καψάλων και Τετρακώμου) και Τετραφυλίας (Δημ. Διαμ. Καστανέας, Ελάτης, Μηλιανών και Πηγών) του Νομού Άρτας.

Το περιεχόμενο της δουλείας στο παραπάνω τμήμα της γραμμής που περιλαμβάνεται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων (Χ.Θ.):

Από τη Χ.Θ. 0+099 έως τη Χ.Θ. 7+951
Από τη Χ.Θ. 10+835 έως τη Χ.Θ. 10+865
Από τη Χ.Θ. 12+311 έως τη Χ.Θ. 12+409
Από τη Χ.Θ. 12+726 έως τη Χ.Θ. 12+749
Από τη Χ.Θ. 13+042 έως τη Χ.Θ. 13+258
Από τη Χ.Θ. 14+000 έως τη Χ.Θ. 14+911
Από τη Χ.Θ. 16+368 έως τη Χ.Θ. 16+514
Από τη Χ.Θ. 17+169 έως τη Χ.Θ. ΟΠ:22+886,85
Από τη Χ.Θ. ΕΜ:22+890,92 έως τη Χ.Θ. 23+500

συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζόμενων απ' αυτή προσώπων στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών εναερίων αγωγών καθώς και των πύργων.

Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις επιτρέπεται η οικοδόμηση εφόσον πληρούνται αμφότεροι οι κατωτέρω δύο (2) όροι:

4.1. Η κατακόρυφη απόσταση των υψηλοτέρων σημείων των κτισμάτων από τους αγωγούς της Γραμμής, σε θερμοκρασία 50^0 C και άπνοια, πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε μέτρα (5) μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω από αυτά (π.χ. δώματα, κουβούκλια απόληξης κλιμακοστασίων, στηθαία, ιστοί, κεραίες δεκτών τηλεόρασης κ.λ.π.).

4.2. Τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (αποθήκες εκρηκτικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή αέρια, συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλών κ.λ.π.).

Όλα τα παραπάνω κτηματολογικά στοιχεία έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Δ/νσης Ηλεκτροπαραγωγής του Υπουργείου Ανάπτυξης Κ. Χατζηγιαννάκης, στις 9.11.2005.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.2985/2002 και με τον όρο ότι ο υπέρ ου πρέπει να καταθέσει σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για το 20% της προβλεπόμενης δαπάνης. Αν η επιστολή αυτή δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001).

Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Στις εκτάσεις που απαλλοτριώνονται και συστήνεται δουλεία προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Δημή-

τριος Μπαλαδήμας, 2) Ελευθέριος Χρήστου, 3) Γεωργία Μαργαρίτη κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση και η δουλεία κηρύσσονται υπέρ της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού και με δαπάνη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2006

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**Γ. ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ**

Αριθ. 1120679/9264/0010 (2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ στο σταθμό «ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» (1η συμπληρωματική) της επέκτασης της γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Χαλανδρίου Νομού Αττικής.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του νόμου ν. 1955/1991 «περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία» (ΦΕΚ 112/18.7.1991 τ.Α΄).

3. Τις διατάξεις του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

4. Την υπ' αριθμ. οικ.113855/1.10.1998 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

5. Το υπ' αριθμ. Δ12/38955/27.9.2005 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν.2882/2001.

6. Την ALX-28630/16.9.2005 δήλωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 2985/2002.

7. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 (ΦΕΚ 754/19.5.2004 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

8. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 (ΦΕΚ 1432/14.10.2005 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ στο σταθμό «ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» (1η συμπληρωματική) της επέκτασης της γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ έκτασης συνολικού εμβαδού 165,30 μ2 που βρίσκεται σε περιοχή του Δήμου Χαλανδρίου Νομού Αττικής και εικονίζεται με κλίμακα 1:200 στο από Ιουλίου 2005 και με αριθμό σχεδίου 01 κτηματολογικό διάγραμμα και στον υπ' αριθμ. σχεδίου 02 αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα, της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., τα οποία έχει συντάξει η Β. Γαλιάτσου, έχει ελέγξει για λογαριασμό της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» η Β. Χατζή και έχει θεωρήσει για το νομότυπο της σύνταξης ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Ι. Σαραντινός, στις 27.9.2005.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 και με τον όρο ότι ο υπέρ ου πρέπει να καταθέσει σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για το 20% της προβλεπόμενης δαπάνης. Αν η επιστολή αυτή δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001).

Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι Παπακωνσταντίνου Αθανάσιος και Πανόριος Αντώνιος.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2006

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**Θ. ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθ. 1004072/346/0010 (3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη σύνδεση του παράπλευρου δρόμου επί της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής με τον Α/Κ Εφέσου στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκοτίνα - Κατερίνη στην περιοχή του Δήμου Λιτόχωρου στο Νομό Πιερίας.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Δ΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β΄ του ν. 2052/1992.

4. Την υπ' αριθμ. 36750/94/28.4.1995 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων και την υπ' αριθμ. οικ. 141512/23.2.2005 κοινή υπουργική απόφαση ανανέωσης αυτής.

5. Την υπ' αριθμ. Δ12/0/43920/15.12.2005 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

6. Την Δ12α/Φ.70/0/38478/8.9.2005 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

7. Το υπ' αριθμ. Δ12α/Φ.70/42365/30.11.2005 έγγραφο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 2882/2001.

8. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 (ΦΕΚ 754/19.5.2004 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

9. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 (ΦΕΚ 1432/14.10.2005 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη σύνδεση του παράπλευρου δρόμου επί της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής με τον Α/Κ Εφέσου στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκοτίνα -Κατερίνη, έκτασης συνολικού εμβαδού 26.901 μ² που βρίσκεται στην περιοχή του Δήμου Λιτόχωρου Νομού Πιερίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 17.6.2005 και με αριθμό σχεδίου 1 ακριβές αντίγραφο κτηματολογικού διαγράμματος και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ - ΤΚΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ της Γ.Γ.Δ.Ε του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχει συντάξει η Ανάδοχος Μελέτης Κ/Ξ «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε - ΕΜΠΕΔΟΣ Α.Ε.» και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ι. Σαραντινός, στις 17.6.2005.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Ο.Σ.Ε., 2) Ντάβανος Λάζαρος, 3) Παπαδημητρίου Ευάγγελος κ.λ.π.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 1993ΣΕ07120008) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 653/1977 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2006

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**Θ. ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθ. 664/826 (4)

Διαπίστωση υπαγωγής στις νέες διατάξεις για τις απαλλοτριώσεις της μελέτης της οδού Καρτερός - Επισκοπή.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ. 797/1971 περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων.

2. Το ν. 653/1977 περί υποχρεώσεως των παρόδιων για την διάνοιξη Εθνικών Επαρχιακών Οδών κ.λ.π.

3. Το ν. 960/1979 περί επιβολής υποχρεώσεων προς τη δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων κ.λ.π. άρθρο 9 και παρ. 4.

4. Το ν. 947/1979 περί οικιστικών περιοχών άρθρο 62 παρ. 9 και 10.

5. Το π.δ. 929/1979 περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

6. Το ν. 2040/1992 και το ν. 2052/1992 ερμην. Εγκυκλίου του ΥΠΕΧΩΔΕ και της από 24.10.1983 και 21.5.1985 γνωματεύσεις της Νομικής Δ/νσης του ΥΠΕΧΩΔΕ περί αλλαγής λωρίδας επιβάρυνσης των παρόδιων ιδιοκτητών από 15 μ. σε 20 μ.

7. Την υπ' αριθμ. 3590/27.6.2003 απόφασή μας με την οποία εγκρίθηκε το κτηματολόγιο της μελέτης της οδού Καρτερός-Επισκοπή Αναδόχου μελετητή Γιάννη Κατεργιαννάκη συνολικής έκτασης 106152,07 μ², διαπιστώνουμε:

Ότι έχουν εφαρμογή οι νέες διατάξεις των απαλλοτριώσεων (άρθρο 1 του ν. 653/1977 σε συνδιασμό με την παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και του ν. 2052/1992) για τη βελτίωση του οδικού άξονα Καρτερός - Επισκοπή.

Το υπόψη μελετούμενο οδικό τμήμα απεικονίζεται στα από Μάρτιος 2003 εγκεκριμένα κτηματολογικά διαγράμματα αναδόχου μελετητή Γιάννη Κατεργιαννάκη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 24 Ιανουαρίου 2006

Ο Νομάρχης
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΑΡΡΗΣ

Αριθ. 665/830 (5)

Διαπίστωση υπαγωγής στις νέες διατάξεις για τις απαλλοτριώσεις της μελέτης της οδού Πραιτόρια - Πύργος.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν.δ. 797/1971 περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων.

2. Το ν. 653/1977 περί υποχρεώσεως των παρόδιων για την διάνοιξη Εθνικών Επαρχιακών Οδών κ.λ.π.

3. Το ν. 960/1979 περί επιβολής υποχρεώσεων προς τη δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων κ.λ.π. άρθρο 9 και παρ. 4.

4. Το ν. 947/1979 περί οικιστικών περιοχών άρθρο 62 παρ. 9 και 10.

5. Το π.δ. 929/1979 περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

6. Το ν. 2040/1992 και το ν. 2052/1992 ερμην. Εγκυκλίου του ΥΠΕΧΩΔΕ και της από 24.10.1983 και 21.5.1985 γνωματεύσεις της Νομικής Δ/νσης του ΥΠΕΧΩΔΕ - περί αλλαγής λωρίδας επιβάρυνσης των παρόδιων ιδιοκτητών από 15 μ. σε 20 μ.

7. Την απόφαση έγκρισης Δ12/37736/6.12.2002 της Γενικής Γραμματείας Δημ.Έργων - Δ/νση Απαλλοτριώσεων, με την οποία εγκρίθηκε το κτηματολόγιο της μελέτης της οδού Πραιτόρια - Πύργος Αναδόχου μελετητή Σπύρου Λαγουδάκη συνολικής έκτασης 112286,09 μ2, διαπιστώνουμε:

Ότι έχουν εφαρμογή οι νέες διατάξεις των απαλλοτριώσεων (άρθρο 1 του ν. 653/1977 σε συνδιασμό με την

παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και του ν. 2052/1992) για τη βελτίωση του οδικού άξονα Πραιτόρια - Πύργος.

Το υπόψη μελετούμενο οδικό τμήμα απεικονίζεται στα από 16.12.2002 εγκεκριμένα κτηματολογικά διαγράμματα αναδόχου μελετητή Σπύρου Λαγουδάκη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 24 Ιανουαρίου 2006

Ο Νομάρχης
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΑΡΡΗΣ

Αριθ. Π15163/Α159/05 (6)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Κορυδαλλού με το χαρακτηρισμό της έκτασης του Ο.Τ. που περικλείεται από τις οδούς Αισχύλου, Θεσπιέων και Επαμεινώνδα σε χώρο «σχολικό» (21ο Νηπιαγωγείο).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ/τος της 17.7.1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του α.ν. 314/1968 (Φ.Ε.Κ. 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/1971 ν.δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/1986 π.δ/τος (Φ.Ε.Κ. 70/Α).

4. Την υπ' αριθμ. ΔΤΕ/δ/43511/161/155/13.6.1988 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ (οδηγίες και προδιαγραφές τροποποιήσεων κ.λπ.).

5. Την υπ' αριθμ. 59976/1.12.2003 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί «Τροποποίηση Οργανισμού εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών της ενιαίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθήνας - Πειραιά/Νομαρχιακού Διαμερίσματος Πειραιά» (Φ.Ε.Κ. 1778Β/2003).

6. Το Ν. 3044/2002 (Φ.ΕΚ. 197Α/27.8.2002).

7. Την υπ' αριθμ. οικ. 952/31.1.2005 απόφαση Νομάρχη Πειραιά περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στη Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος.

8. Το από 11.11.1959 Διάταγμα Ρυμοτομίας (Φ.Ε.Κ. 30Δ/19.12.1959).

9. Την υπ' αριθμ. 57/2005 από 26.1.2005 απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Κορυδαλλού.

10. Την από 21.11.2005 γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Νομαρχίας Πειραιά (αρ. πρακτ. Κ127/2005), αποφασίζουμε:

1) Την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Κορυδαλλού, με το χαρακτηρισμό της έκτασης του οικοδομικού τετραγώνου που περικλείεται από τις οδούς Αισχύλου, Θεσπιέων και Επαμεινώνδα σε χώρο «σχολικό», για την ανέγερση του 21ου Νηπιαγωγείου Κορυδαλλού, όπως σημειώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα, που συνοδεύει την παρούσα.

2) Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Δεκεμβρίου 2005

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟ ΣΕ ΧΩΡΟ «ΣΧΟΛΙΚΟ» ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΚΛΕΙΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΙΣΧΥΛΟΥ, ΘΕΣΠΙΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ (803)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

Κορυδαλλός 26-1-2005

Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΠΕΚΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤ.
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο διάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 34%

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Κ/Α	ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
01	Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων (ΟΣΚ)	Φαβιέρου 30, Αθήνα
02	Βάλβης Χαράλαμπος	Θεσπιέων 9, Κορυδαλλός
03	Ταχτάς Νικόλαος	Αισχύλου 3, Κορυδαλλός
04	Χαράμης Δημήτριος	Λεωνίδου 2, Κορυδαλλός
05	Άγνωστος	Επαμεινώνδα 12, Κορυδαλλός
06	Γκέκας Δημήτριος	Επαμεινώνδα 10, Κορυδαλλός
07	Ιω. Λεράκης	Επαμεινώνδα 8, Κορυδαλλός
08	Μπαλκάμος Φώτης	Επαμεινώνδα 6, Κορυδαλλός
09	Ευαγγελόπουλος Ευάγγελος	Επαμεινώνδα 4, Κορυδαλλός
10	Αγαθέρη Μαρκεζίνη	Θεσπιέων 8, Κορυδαλλός
11	Χέλμη Ευαγγελία	Θεσπιέων 10, Κορυδαλλός
12	Πολυχρονόπουλος Σπύρος	Θεσπιέων 12, Κορυδαλλός
13	Βάλβης Χαράλαμπος	Θεσπιέων 14, Κορυδαλλός
14	Ποτηράκη Παρασκευή	Θεσπιέων 16, Κορυδαλλός
15	Γιαβάσης Ιωάννης	Θεσπιέων 18, Κορυδαλλός
16	Χατζηχρήστου Δέσποινα	Αισχύλου 7, Κορυδαλλός

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΓΚΡ. ΜΕ ΑΡ. 15163/Α159/05
ΠΕΡΙ: Τροποποίηση του Ρ.Σ. Δήμου Κορυδαλλού με τον χαρακτηρισμό του Ο.Τ. Αισχύλου - Θεσπιέων & Επαμεινώνδα σε χώρο σχολικό
ΠΕΙΡΑΙΑΣ 16.12.2005
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ
Γιάννης Μίχας

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2.1.2006
ΔΙΟΝΥΣΙΑΔΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ

Απόσπασμα Ρυμοτομικού Σχεδίου
Κλίμακα 1:5000

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
Σχιστό Κορυδαλλού
Δ/γμα Ρυμ. 11-11-59 (Φ.Ε.Κ. 30Δ/19-12-59)
Κατά Γ.Ο.Κ. προ Γ.Ο.Κ. '85
Ε: 200,00 τ.μ. Ε: 150,00 τ.μ.
Π: 10,00 μ Π: 8,00 μ
Σ.Δ. : 1,8
Λοιπά ως Γ.Ο.Κ. '85

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιούται ότι το παρόν σχέδιο είναι το αναρτημένο στον Δήμο μας, αρμόδια θεωρημένο και συνοδεύει την αρ. 57/05 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Κορυδαλλός 26-1-05

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Στην υπ' αριθμ. 16025/8.11.2005 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, περί καθορισμού ορίων αιγιαλού, παραλίας στη θέση «Βουρκάρι», νήσου Κέας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1310/2.12.2005 τεύχος Δ΄ γίνεται η εξής διόρθωση:

Στα μέλη της Επιτροπής στο τοπογραφικό διάγραμμα,

από το εσφαλμένο «Λεμποτέση Βικτωρία»,

στο ορθό «Θεόδωρος Κιουπίδης», και διαγράφεται το τρίτο μέλος.

(Από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου)



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr